(iv) रेलपथ अनुरक्षण के लिए टाई-टैम्पिंग और गिट्टी क्लिनिंग मशीनों के उपयोग में उत्तरोत्तर वृद्धि की गई है।

(v) रेलपथ ज्यामिति और रेलपथ की चालन विशिष्टताओं पर निगरानी रखने के लिए परिष्कृत रेलपथ अभिलेखी कारों, दोलनलेखी कारों और सुवाह्य एक्सेलेरोमीटरों का उत्तरोत्तर उपयोग किया जा रहा है।

(vi) कई डिपुओं में सवारी डिब्बों और माल डिब्बों के लिए अनुरक्षण सुविधाओं को आधुनिक बनाया गया है और ग्रेडोन्नयन किया गया है।

(vii) धुरों के कोल्ड ब्रेकेज के मामलों की रोकथाम के लिए धुरों में पड़ने वाली दरारों का पता लगाने के लिए नेमी ओवरहाल डिपुओं में पराश्रव्य परीक्षण उपस्कर लगाए गए हैं।

(viii) चौकीदार रहित समपारों पर सीटी बोर्डों/गति अवरोधकों और सड़क संकेतों की व्यवस्था की गई और ड्राइवरों के लिए दृश्यता में सुधार किया गया है।

(ix) किस तरह से समपार सुरक्षित ढंग से पार किया जाए इसके लिए सड़क उपयोगकर्ताओं को शिक्षित करने के लिए आडियो-विजुअल प्रचार-प्रसार अभियान चलाए जाते हैं।

(x) यात्री गाड़ियों में ज्वलनशील और विस्फोटक सामग्री ले जाने से रोकने के लिए उपाय किए गए हैं।

(xi) ड्राइवरों के प्रशिक्षण मे सिमुलेटरों के उपयोग सहित ड्राइवरो, गार्डों और गाड़ी परिचालन से संबंधित कर्मचारियों की प्रशिक्षण सुविधाओं को आधुनिक बनाया गया है।

(xii) निर्धारित अंतरालों पर पुनश्चर्या पाठ्यक्रम नियमित रूप से आयोजित किए जाते हैं।

(xiii) गाड़ी परिचालन से संबंधित कर्मचारियों के कार्य निष्पादन की निरंतर निगरानी की जाती है और जिन कर्मचारियों में कमी पाई जाती है उन्हें त्वरित प्रशिक्षण के लिए भेजा जाता है।

(xiv) कर्मचारियों में संरक्षा जागरूकता जागृत करने के लिए आवधिक संरक्षा अभियान चलाए जाते हैं।

Upgradation in the Cadre of Officers

1984. SHRI JALALUDIN ANSARI: Will the Minister of RAILWAYS be please to state:

(a) whether it is fact that upgradation in the cadre of officers was effected in 1973 and 1980. With an undertakings to the Cabinet Secretariat to mainly benefit the Group 'B' officers on Indian Railways;

(b) if so, whether this upgradation has since been implemented;

(c) if so, the number of Group 'B' officers actually benefit from this scheme;

(d) if not, whether the administration proposes to extend the benfit to Group 'B' officers;

(e) if so, by when; and

(f) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) to (c) In 1973 and 1980, 220 and 382 posts, respectively, of Assistant Officers were upgraded to Senior Scale. These upgradations were, inter-alia, to facilitate larger induction of Group 'B' officers into Group 'A'

As many as 463 posts in Junor Scale of Group 'A' Services were provided for promotion exclusively from Group 'B' officers as a special case in addition to the normal promotion quota. However, in case of three department filling up of additional posts exclusively by promotion from Group 'B' was set aside by the Tribunals.

(d) to (f) Do not arise.

Model Railways Stations in Punjab

1985. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of railways stations proposed to be developed as model railway stations in the State of Punjab during the year 1997-98;

(b) the stations developed as modell railway stations in the State so far;

(c) what are the details of facilities available in these stations;